



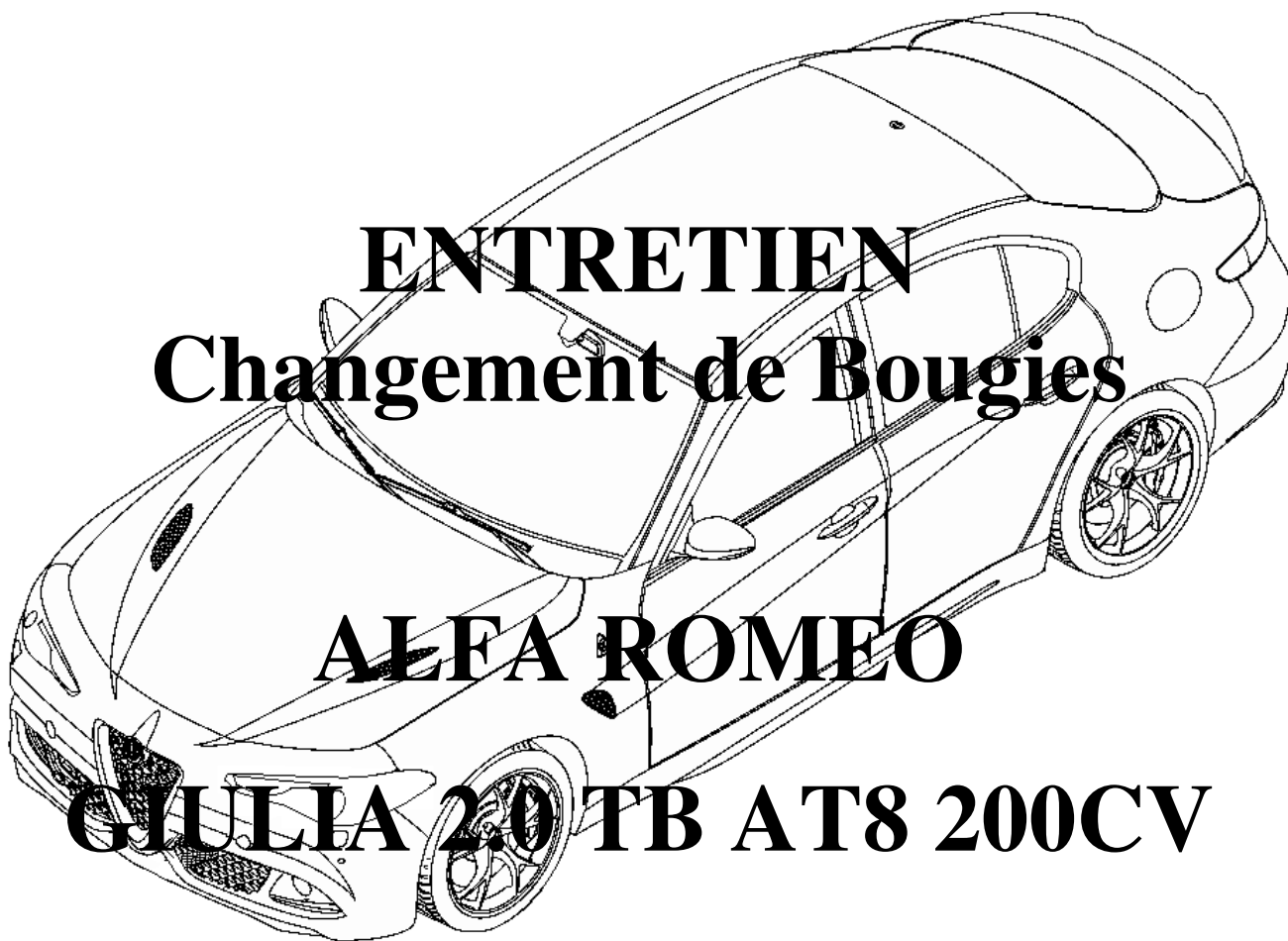
AUVERGNALFA



ENTRETIEN
Changement de Bougies

ALFA ROMEO

GIULIA 2.0 TB AT8 200CV



AUVERGNALFA

PLAN ENTRETIEN GIULIA 200 TB

Remplacements	Périodicité
Bougies allumage	Tous les 4 ans ou tous les 60 000 km
Filtre à air	Tous les 3 ans ou tous les 45 000 km
Filtre à huile & Huile	Tous les 1 an ou 15 000 km
Liquide de frein	Tous les 2 ans
Courroie accessoires	Tous les 4 ans ou tous les 60 000 km
Filtre habitacle (Intervention Préconisée)	Tous les 1 an ou tous les 15 000 km
Filtre habitacle (Intervention obligatoire)	Tous les 2 ans ou tous les 30 000 km
Niveaux	Périodicité
Liquide de frein	Tous les 1 an ou tous les 15 000 km
Liquide de refroidissement	Tous les 1 an ou tous les 15 000 km
Contrôles	Périodicité
Feux éclairage et signalisation	Tous les 1 an ou tous les 15 000 km
Plaquettes/disques de freins AV (usure) + témoin	Tous les 1 an ou tous les 15 000 km
Plaquettes/disques de freins AR (usure) + témoin	Tous les 1 an ou tous les 15 000 km
Pneumatiques (état/pression)	Tous les 1 an ou tous les 15 000 km
Balais + gicleurs essuie-glaces (AV + AR)	Tous les 2 ans ou tous les 30 000 km
Eclairage instruments, voyants combiné, pulseur d'air	Tous les 1 an ou tous les 15 000 km
Avertisseurs sonores et lumineux et feux de détresse	Tous les 1 an ou tous les 15 000 km
Témoins + lampes intérieures	Tous les 1 an ou tous les 15 000 km
Flexibles / Tuyaux freinage (état/étanchéité)	Tous les 2 ans ou tous les 30 000 km
Courroie(s) accessoire(s) (tension)	Tous les 1 an ou tous les 15 000 km
Calcul - Tests mémoire	Périodicité
Lecture des codes défauts (autodiagnostic)	Tous les 1 an ou tous les 15 000 km
Réinitialisation indicateur de maintenance	Selon indicateur de maintenance

AUVERGNALFA

Pièces changées.

Bougie d'allumage NGK - 90219 ILZKR7G



Documentation & Logiciel

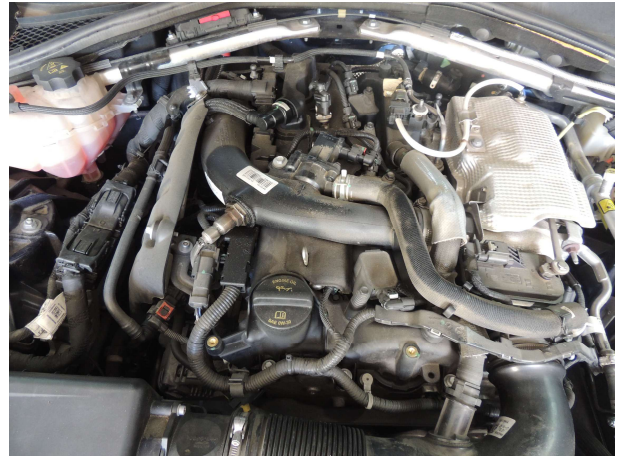
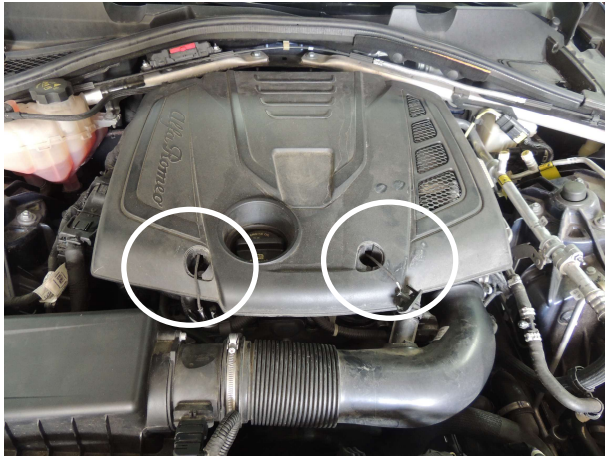


AUVERGNALFA

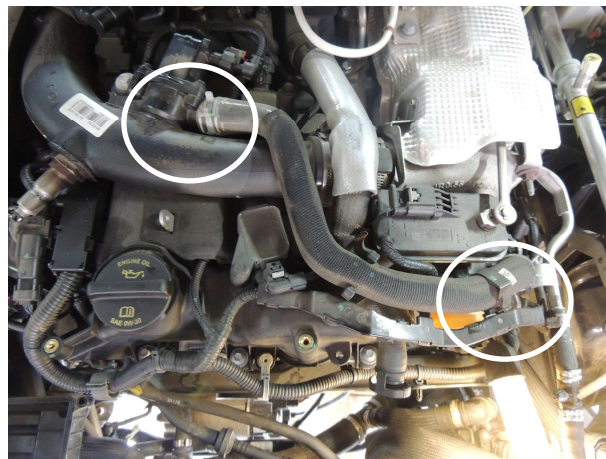
Changement des bougies

Démontage du couvercle insonorisant moteur

Soulevez les 2 caches de vis Dévissez les 2 vis de fixation du couvercle insonorisant



Desserrez les colliers et débranchez le tuyau de bypass entre l'électrovalve de contrôle de la surpression et le turbocompresseur .



Débranchez, dévissez et enlevez les bobines d'alumage



AUVERGNALFA

Remontez une bougie neuve en la vissant manuellement sans utiliser de graisse sur les filets.

Serrez les au couple de **1.5 à 2.0 DaN.m**

Remontez les bobines d'allumage

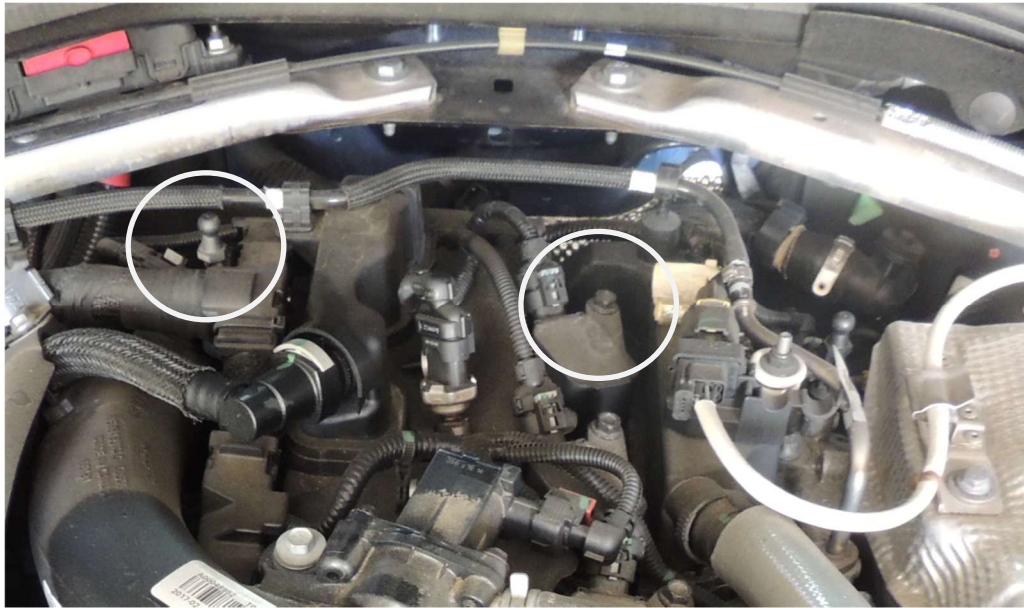


Rebranchez le tuyau de bypass entre l'électrovalve de contrôle de la surpression et le turbocompresseur .



AUVERGNALFA

Remontage du couvercle insonorisant moteur
Engagez l'arrière du cache dans les pions



Vissez les 2 vis de fixation du couvercle insonorisant à l'avant, et remettre les opturateurs en place

